

Korrekturen zum Buch KT4

Stand 21.02.2010

- S.10 Einsatz gebrauchter GT4, ergänzen: Nordhausen.
- S. 15 Die neue Produktplattform der Siemens-Kurzgelenkwagen heißt „Avenio“. Avanto ist ein Zweisystemfahrzeug desselben Herstellers.
- S. 16 Bild unten: die Skizze ist von 1964.
- S. 27 Bildnachweis: VES-K/Bundesarchiv.
- S. 39 Bild oben: die Aufnahme entstand in der Berliner Straße zwischen den Haltestellen Am Steinberg und Am Wasserturm.
- S. 41 Transport des Wagens 001 von Teltow nach Potsdam am 14. Dezember 2000.
- S. 44 Schiebetür für die Fahrerkabine nur bei KT4SU.
- S. 50 Bei 1+1-Bestuhlung drei Reihen längs montierte Haltestangen an der Decke
- S. 64 letzte Zeile: Wagen-Nr. 260 streichen.
- S. 65 Tab. 15, 2. Zeile: IGBT ersetzen durch GTO.
- S. 75 Tab. 19 links Spalte ergänzen: 1976, 1977, 1978, 1979, 1980.
- S. 86 Bild unten: Wagen 0014 wurde in Berlin 219 302 (nicht 303).
- S. 90 Bild oben, die Aufnahme entstand kurz vor der Haltestelle Regattatribünen (nicht Strandbad).
- S. 109 Bildunterschrift: Der korrekte Haltestellenname lautete zum Aufnahmezeitpunkt Bukarester Straße.
- S. 110 Bild unten: abgebildet ist Wagen 508.
- S. 111 Bild unten: die Strecke nach Wiesenhügel wurde 1985 eröffnet
- S. 114 Wagen 512 nur als Stadtrundfahrtwagen. Der Bezug der Sonderlackierung war das Jubiläum 100 Jahre elektrische Straßenbahn.
- S. 115 Die beiden Bildunterschriften (rechts) wurden vertauscht.
- S. 116 Bild oben: zu sehen ist die Anlieferung eines Wagens der Lieferung 1990 (Nr. 223 – 234).
- S. 117 Heck-an-Heck-Umbau für Wagen 223 – 226 und 228 – 232.
- S. 119 Erster Wagen in grün war Nr. 209.
- S. 119 Bildunterschrift rechts unten: abgebildet ist Wagen 219.
- S. 124 Aus Berlin übernommen wurde Wagen 4591 (nicht 4592).
- S. 128 Bildunterschrift rechts/unten: gelbe Lackierung nur bei einem Teil der Wagen, aktuelles Farbschema ist blau/weiß.
- S. 131 Tab. 44 korrigieren: KT4D-Mod: 13, KT4D: 5.

S. 136: Einsatz der Solowagen aus der Serienlieferung zunächst auf Linie 2 und 3 (nicht 1 und 3). Die Prototypwagen fuhren damals ausschließlich auf der Linie 2.

S. 138: Bildunterschrift rechts unten: Aufnahme vom Sommer 1993 (nicht 1991).

S. 140: Fahrschulwagen 067 aus Berlin zurück im Mai 1996 (nicht 1997).

S. 147 Bild oben links: abgebildet ist Triebwagen 25.

S. 155 Bislang sind drei Wagen in Jewpatorija zu Zweirichtungswagen umgebaut.

S. 156 Bildunterschrift rechts unten: der zu sehende Wagen wurde aus Cottbus übernommen (nicht Erfurt).

S. 157 Die Streckenlänge in Liepaja beträgt 7 km.

S. 158 Es wurden 143 Serienwagen geliefert, mit den Nullserienfahrzeugen ergab sich ein Bestand von 145 Wagen.

S. 165

Derzeit sind nur noch ca. 2/3 des ursprünglichen KT4SU-Bestandes in Winnyzja im Einsatz. Weitere Fahrzeuge erhielten eine Teilmodernisierung mit Einbau neuer BNU.

S. 169 Bildunterschrift rechts oben: Bildautor ist Holger Schöne.

S. 173 Aus tschechischer Produktion wurden T4R geliefert (keine T3R).

S. 175 Bild oben rechts: Die im Bild zu sehende Strecke ist weiterhin Betrieb.

S. 177 Die Vorwiderstände dienten nur der Speisung von Motorgenerator und –ventilator, die Fahrsteuerung wurde direkt mit 825 Volt gespeist.

Tabelle Wagenpark (S. 184 – 219)

Lfd. Nr. 2: 14.12. 2000 zurück nach Potsdam

Lfd. Nr. 217: 2007 Arbeitswagen streichen

Lfd. Nr. 319: ergänzen: Fahrschulausrüstung

Lfd. Nr. 321: ergänzen: Fahrschulausrüstung

Lfd. Nr. 1338: 16.01.2008 abgestellt (nicht 2007)

Lfd. Nr. 1653: ergänzen: 2007 Arbeitswagen

S. 183 Tabelle 57

Durch einen Formelfehler sind einige spezifische Zahlen fehlerhaft. Anbei die korrigierten Zeilen:

	Einheit	KT4	GT4S	GT4e	P3	Be 4/6	GT8N2	Combino Plus
Masse vollbesetzt (750 N/Sitzplatz und 5000 N/m ² Stehplatzfläche)	Kg	32.441	30.968	29.635	35.787	39.409	64.704	75.947
Platzgewicht (max. Besetzung)	N	2.893	2.813	2.822	3.080	3.118	2.939	3.130
Spez. Leistungsangebot	kW/t	4,93	6,46	8,10	9,05	10,35	7,42	7,90

Ergänzungen

S. 146/147

Die Schöneicher Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH hat im November 2009 den Cottbuser KTNF6 Nr. 171 zu Testzwecken ausgeliehen. Ende November wurde mitgeteilt, dass der Ankauf dieses und zwei weiterer Wagen geplant ist (Kauf erster Wagen im Dezember 2009). Der Fahrgasteinsatz ist ab Frühjahr 2010 geplant. Im Rahmen des im Dezember 2009 neu abgeschlossenen Verkehrsvertrages wird dem Aufgabenträger nun auch der Einsatz von Niederflurfahrzeugen zugesichert. Die KT4D werden nach Fristablauf ausgesondert. Der künftige Fahrzeugbestand soll sich aus drei KTNF6 und vier GT6 zusammensetzen.

S. 155 Bislang sind drei Wagen in Jewpatorija zu Zweirichtungswagen umgebaut worden. Derzeitiger Betrieb: Es fahren gewöhnlich die Linien 1, 2 und 3; in der Badesaison (ca. Mitte Mai bis Mitte September) wird aber auch die Strandlinie 4 betrieben.

S. 162 Mittlerweile sind 32 aus Erfurt übernommene KT4D vorhanden.

S. 170

Nach Temirtau gelangten insgesamt 12 Potsdamer KT4DM. Der Ankauf wurde Presseberichten zufolge durch den Eigentümer des Stahlwerks in Temirtau, Arcelor Mittal Kasachstan, finanziert. Am 28.12.2009 fand eine erste öffentliche Fahrt mit Wagen 226 statt.

S. 174 Inzwischen sind auch T4D aus Dresden im Einsatz.

S: 175 Doppeltraktionen aus KT4D werden in Galati nicht mehr eingesetzt.

S. 177

Man hat inzwischen von der auf zwei Bildern zu sehenden Farbgebung in gelb/weiß Abstand genommen und lackiert jetzt alle Fahrzeuge im Potsdamer Lackschema (grün/weiß). 2006/2007 wurde die Nennspannung von Straßenbahn- und Obus-Betrieb auf 600 V umgestellt. Die Vorwiderstände sind damit nicht mehr erforderlich.

S. 178

Die Wagen 200 bis 202 und 209 bis 211 haben unter Beibehaltung der PCC-Steuerung eine Bedienung mit Handfahrshalter erhalten.

Tabelle Wagenpark (S. 184 – 219)

Lfd. Nr. 217	03.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 220	11.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 221	03.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 222	03.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 928	18.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 931	25.06.2009 nach Szeged
Lfd. Nr. 936	27.11.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 947	17.06.2009 nach Szeged
Lfd. Nr. 954	18.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 955	11.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 1029	27.11.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 1033	11.12.2009 nach Temirtau
Lfd. Nr. 1546	2008 Umbau ZR
Lfd. Nr. 1554	2008 Umbau ZR
Lfd. Nr. 1555	2008 ausgebrannt
Lfd. Nr. 1684	04.11.2009 nach Schöneiche 26

Die Hinweise und Ergänzungen stammen vom Autoren sowie von:

Andreas Gust
Stephan Heinrich
Martin Junge
Wolfgang Kaiser
Michael Nitschke
Sebastian Paschinsky
Mattis Schindler
Holger Schöne
Burkhardt Schulz